

Diarienummer: KS-2026/309

Handläggare: Alexander Jonsson, strateg trafikinfrastruktur

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Trafikstrategi för Knivsta kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige antar förslaget till trafikstrategi för Knivsta kommun daterat 2026-04-20.
2. Trafikstrategin börjar gälla från och med 1 augusti 2026.
3. Tidigare trafikstrategi för Knivsta kommun 2014 – 2025, antagen 23 oktober 2014 genom kommunfullmäktiges beslut § 225, upphör med detta beslut att gälla.

Kommunstyrelsens egna beslut:

1. Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Knivsta kommuns nuvarande trafikstrategi antogs 2014 och var avsedd att gälla till 2025, men kommunen har nu en ny vision och därför behövs en uppdaterad strategi. Den nya trafikstrategin ska möta både dagens och framtidens utmaningar kopplat till trafik och samhällsutveckling. Syftet är att skapa en hållbar trafikstruktur som tar hänsyn till olika målgrupper och trafikslag. När Knivsta växer måste trafiksystemet utvecklas så att kommunen fortsätter vara attraktiv att bo, arbeta och vistas i. Strategin lyfter fram vikten av både starka lokalsamhällen och smidiga regionala transporter. Fem inriktningsområden presenteras: tillgänglighet och trygghet, valfrihet mellan trafikslag, tillgängliga centrum, god anslutning till regional och nationell infrastruktur, samt landsbygdstillgänglighet. Målet är en balans mellan gång, cykel, kollektivtrafik och biltrafik för ett attraktivt och hållbart transportsystem.

Ärendets uppkomst och historik

Knivsta kommuns befintliga trafikstrategi antogs av kommunfullmäktige 23 oktober 2014. Strategins syfte var att redogöra för hur trafikplaneringen skulle ske för att förverkliga kommunens dåvarande vision mellan årtalen 2014 och 2025. Knivsta kommun har numera en ny vision och ett behov har funnits att arbeta fram en ny strategi som speglar den nya visionen och de inriktningsmål som kommunfullmäktige har beslutat om i mål och budget 2026.

Trafikstrategins innehåll

Förslaget till ny trafikstrategi för Knivsta kommun ska möta dagens och framtidens utmaningar. Den visar på flertalet inriktningsområden som ska styra trafikplaneringen och säkerställa en hållbar trafikstruktur där hänsyn tas till olika målgrupper och trafikslag. I takt med att Knivsta kommun växer behöver trafiksystemet utvecklas för att bidra till att kommunen fortsatt är en bra plats att vistas, bo och verka i under livets alla skeden. Det innebär såväl närhet i det lokala med starka lokalsamhällen som snabba och bekväma regionala transporter.

Trafikstrategin redogör för 5 inriktningsområden som pekar på hur trafiksystemet ska utvecklas för att uppfylla ställningstagandet om att Knivsta kommun ska främja en välfungerande balans mellan gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik så att invånarna får tillgång till ett attraktivt och hållbart transportsystem, attraktiva boendemiljöer och en levande stadskärna.

De 5 inriktningsområden är:

- Tillgängligt och tryggt för alla
- Valfrihet mellan trafikslag
- Tillgängliga centrumområden
- God tillgänglighet till regional och nationell infrastruktur
- Tillgänglig landsbygd

Rättslig utredning

Lagstöd

En trafikstrategi är ett kommunalt styrdokument och planeringsunderlag som beskriver hur en kommun vill utveckla sitt trafiksystem för att uppnå uppsatta mål. Det finns inte någon lag som reglerar att en kommun måste ha en trafikstrategi, däremot kommer strategin att samspela med andra styrdokument som regleras av lagar.

Interna styrdokument

Kommunstyrelsen beslutade 27 maj 2024 om riktlinjer för politiskt antagna styrdokument. En strategi är ett aktiverande styrdokument och ska syfta till förändring och utveckling, där ambitioner och viljeinriktningar ska definieras. En strategi ska dock inte beskriva hur verksamheterna praktiskt ska agera i förhållande till riktningen. Beslutsfattare för strategier är kommunfullmäktige.

Kommunstyrelsen ansvarar för övergripande och strategisk planering. Det inbegriper bland annat strategisk planering för infrastruktur. Detta i enlighet med Knivsta kommuns Reglemente för kommunstyrelsen och nämnderna 16a §.

Konsekvensbeskrivningar

Ekonomiska konsekvenser

Att besluta om att godkänna trafikstrategi för Knivsta kommun innebär inte några kostnader för Knivsta kommun.

Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

Konsekvenser om beslutet inte tas

Om beslutet inte tas kommer Knivsta kommuns befintliga trafikstrategi fortsatt att gälla. Befintlig strategi var framtaget som ett underliggande dokument till dåvarande vision och bedöms inte längre till fullo vara i linje med den nya visionen och de inriktningsmål som kommunfullmäktige beslutat om i mål och budget 2026.

Samlad bedömning

Frågor angående trafikplanering berör hela kommunen. Ett tydligt budskap kring Knivsta kommuns vilja med den framtida planeringen av transportsystemet är viktigt för att öka förståelsen gentemot kommuninvånare, näringsliv och myndigheter.

Den befintliga trafikstrategin planerades att sträcka sig till år 2025 och det finns därmed ett behov av att anta en ny. Flertalet delar av förslaget till den nya strategin har likheter med den befintliga, men är tydliga i linje med kommunens nuvarande vision. Det nya förslaget till trafikstrategi skapar därmed en ökad tydlighet om vilken viljeinriktning som finns med den framtida planeringen av transportsystemet.

Underlag för beslut och beslutsexpediering

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2026-04-23

Förslag till trafikstrategi för Knivsta kommun 2026-04-20

Beslutet skickas till

Akten

Jenny Rydåker
Samhällsbyggnadschef

Barnchecklista inför beslut

Alla under 18 år är att betrakta som barn.

1. Påverkar beslutet barn?

Ja ☒ Nej ☐

Trafikplaneringen har stor påverkan på barns hälsa, säkerhet och möjlighet till rörelsefrihet. Ett transportsystem som är välplanerat kan öka tryggheten för barn och dess möjlighet att röra sig självständigt till exempelvis skola och fritidsaktiviteter.

2. Hur har barns bästa beaktats?

Trafikstrategins inriktningsområden syftar till att uppnå ett transportsystem som främjar den fria rörelsen och ökar tryggheten för samtliga trafikslag. Det ska enligt inriktningsområde 1 vara möjligt för barn att på ett tryggt och trafiksäkert sätt röra sig till skola och fritidsaktiviteter.

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

Prioriteringen av olika trafikslags framkomlighet inom gaturummet och utformningen av detta kan innebära intressekonflikter gällande den fria rörelsen.

4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja ☐

Nej ☒

Inte aktuellt. Beslutet rör inte en övergripande flerårig plan eller ett flerårigt styrdokument. ☐